

Садоводческое Некоммерческое Товарищество «ХУДОЖНИК»

ИНН 4718005250 КПП 470201001 ОГРН 1034702049139 Р/С 40703810055320110781
Северо-Западный банк ПАО Сбербанк БИК 044030653 к/с 301018105000000000653

ОТЧЕТ

Председателя Правления СНТ «Художник» на очередном общем отчетно – выборном собрании СНТ «Художник»

25 мая 2019 года

Уважаемые садоводы СНТ «Художник», за отчетный период, а именно с 19 мая 2018 года по 25 мая 2019 года, Правление СНТ «Художник» проделана следующая работа...

Правление СНТ «Художник» в отчетный период работало в следующем составе:

1. Березкин Григорий Васильевич – председатель Правления
2. Бабушкин Вячеслав Юрьевич
3. Хонин Юрий Германович
4. Власенко Валентин Григорьевич
5. Москалёва Надежда Михайловна
6. Войло Александр Алексеевич
7. Шумилов Леонид Иванович
8. Чижикова Галина Николаевна
9. Кудрявцева Ирина Анатольевна
10. Кречина Светлана Вячеславовна
11. Виноградов Роман Юрьевич
12. Горид Тадеуш Антонович
13. Гайдобура Василий Петрович

За прошедший период Правление СНТ «Художник» работа строилась согласно плану согласованных работ на 2018 год. *2019 г.*

Осуществлялся прием садоводов 2 раза в неделю: суббота и воскресенье. Практика показала, что в воскресные дни на прием приходило очень мало садоводов.

Поэтому было принято решение осуществлять приём по субботам, но увеличив время приёма в два раза.

В Правлении за отчетный период времени обращалось с письменными заявлениями различного содержания.

Садовод Литвиненко Галина Павловна обращалась с заявлением о предоставлении ей копий документов, а именно: отчет председателя, отчет бухгалтера, копии сметы и другие документы. Все документы ей были предоставлены.

С заявлением также обращались Иванова Н.М. и Метлин Вячеслав Васильевич. Все их заявления сводились к тому, чтобы уйти от уплаты взносов по смете, утвержденной общим собранием.

Остальные заявления садоводов были связаны с просьбой сделать дороги (6-я линия, 10-я линия, 11-я линия).

В этом направлении были проведены масштабные работы. Начат ремонт дорог уличных на 2-й линии, 6-й линии, 7-й линии, 10-й линии, 11-й линии. Ремонт дорог очень трудоемкий и затратный вид деятельности.

Впервые ремонт осуществлялся с соблюдением технологий, которые позволили держать песок и не вымывать его, а именно в подложке под песок использовался геотекстиль.